

Grutier de secours

QUI DEVRAIT ÊTRE PRÉSENT?

Les candidats doivent être désignés par l'opérateur de l'installation (plate-forme / FPSO) pour intervenir en tant que grutier de secours. Cela peut être nécessaire dans les endroits où il y a des effectifs minimaux ou il peut être nécessaire d'utiliser du personnel (non grutier) pour opérer la grue pour mettre la charge dans une position de sécurité en cas d'urgence.

QUELS SONT LES OBJECTIFS?

Le cours est conçu pour familiariser et informer les candidats non-grutiers en vue d'utiliser une grue diesel / électrohydraulique dans le but de sécuriser une charge et de ramener la grue en toute sécurité à sa position de repos.

Cette formation ne permet pas à l'opérateur de secours d'effectuer les opérations de manutention, de charger / décharger un bateau d'approvisionnement ou de lever des charges sur le pont d'une plateforme.

QU'EST-CE QUI EST COUVERT?

- Législation sur les opérations de levage / bonnes pratiques / systèmes de sécurité
- Principes de base des grues et identification des composants / utilisation des grues dans l'environnement offshore
- Contrôles et inspections pré-opérationnels des grues
- Procédures d'urgence / abaissement de charge d'urgence / limitations de fonctionnement de la grue
- Contrôle / coordination de base de la grue
- Capacité à fléchir, hisser et faire pivoter la grue
- Capacité à sécuriser la charge sous la direction de l'homme de pont en utilisant diverses charges
- Possibilité de mettre la flèche de la grue au repos
- Formation pratique sur simulateur de grue
- Incorporer des conditions environnementales variables
- Perception de la profondeur / coordination des mains et des yeux / capacité de poser des charges dans un espace restreint sous la direction d'un homme de pont.



DURÉE

Deux jours de formation à terre. Cela comprend la formation, l'évaluation continue des compétences pratiques et un examen théorique.

CERTIFICATION

La certification de grutier de secours est valable deux ans. Elle sera décernée au candidat quand tous les critères de formation pratiques et théoriques seront validés.

DÉVELOPPEMENT CONTINU SUR L'INSTALLATION OFFSHORE

Le grutier de secours recevra un journal de bord à la fin de sa formation initiale de deux jours à terre, ce qui comprend des familiarisations et des tâches pratiques qui doivent être effectuées sur site sous la supervision directe d'un grutier résident avec une compétence niveau 3.

Le développement continu sera réalisé sur l'installation, suite à la formation à terre, selon un cycle de trois mois ou toutes les trois rotations (selon la rotation).

Le grutier résident fournira une familiarisation avec la grue conformément à la checklist fournie dans le journal de bord, et observera/ supervisera directement le grutier de secours durant les opérations de levage spécifique à ce rôle (les levages seront effectués en accord avec les règles de permis de travail de l'installation (plate-forme / FPSO).

Le développement continu offshore est sous la responsabilité de l'Operation Manager qui s'engage, avec les grutiers résidents à s'assurer du bon déroulement de ce parcours d'apprentissage. Pour ce faire, ils suivront une séance d'information pour comprendre les exigences et attentes (cela peut se faire par téléphone ou au centre de formation de Sparrows).

APPROBATION ET RÉÉVALUATION DU JOURNAL DE BORD

Une fois le journal de bord terminé et les formulaires de familiarisation remplis, les documents doivent être signés pour confirmer l'approbation du rôle de grutier de secours. Les documents remplis doivent être fournis pour vérification une semaine avant une réévaluation biennale effectuée au centre de formation de Sparrows.

La réévaluation sera effectuée sur une journée. Dans le cas d'une impossibilité de fournir le journal de bord renseigné avec les preuves de la mise en œuvre du développement continu la formation initiale de deux jours devra être suivie.



Please visit www.sparrowsgroup.com/contact to find your nearest office

